



КАК УБЕРЕЧЬ ДЕТЕЙ ОТ БЕДЫ НА ДОРОГЕ?

НА УЛИЦЕ ВМЕСТЕ С РЕБЕНКОМ

Ребенок на руках.

Учить его, пожалуй, еще рано. Будьте осторожны: ребенок на руках закрывает Вам обзор улицы!

Ребенок в детской коляске.

При высадке из транспорта не забудьте предупредить водителя, потому что в зеркало ему не видно!

Ребенок в саночках.

Саночки, как известно, легко опрокидываются. На проезжей части дороги или рядом с ней этого нельзя допустить!

Вы едете в такси.

Конечно, мать или отец с ребенком на заднем сиденье, учитывайте возможность резкого торможения автомобиля, чтобы ребенок не ушибся. При высадке первыми обязательно должны выйти взрослые и принять детей.

Выход из автобуса (троллейбуса, трамвая).

Первыми всегда выходят взрослые, принимая ребенка, потому что он легко может вырваться, пока Вы заняты выходом, выбежать из-за автобуса на проезжую часть дороги. Кроме того, маленький ребенок, шагая по ступенькам, рассчитанным на взрослого, может упасть. Особая осторожность при выходе из автобуса должна быть, когда выходите среди последних выходящих на остановке пассажиров. Наблюдая за высадкой пассажиров в зеркало заднего вида, водитель может не заметить стоящего на ступеньках ребенка, которого Вы, выйдя, приготовились взять и, считая, что высадка окончена, закроет дверь и тронется. Поэтому надо выходить не последним, взять ребенка на руки или предупредить водителя перед выходом.

Поездка в автобусе (троллейбусе, трамвае).

Даже опытный водитель не всегда может избежать резкого торможения в аварийной ситуации. Поэтому при поездке надо занимать устойчивое к возможным толчкам положение, быть особенно осторожным возле кабины водителя, как и во время приготовления к выходу.

За руку с ребенком.

На проезжей части улицы или, идя вблизи ней, не забывайте, что ребенок может попытаться вырваться и это типичная причина дорожно-транспортных происшествий. Ребенок чаще пытается вырваться, когда он знает о предстоящем переходе и хочет сделать это раньше, когда он увидел на другой стороне улицы кого-либо из родных, при выходе из автобуса или такси, когда Вы при переходе внезапно остановились, не предупредив ребенка.

Учите его наблюдать.

Именно с двух до шести лет, пока ребенок на улице рядом с Вами, во время прогулок, по пути в детский сад и обратно – лучше всего прививать ему те навыки, о которых речь шла выше. Используйте каждый случай пребывания рядом с ребенком на улице, чтобы по ходу дела учить его наблюдать, узнавать типичные дорожные «ловушки».



При переходе проезжей части улицы он тоже должен наблюдать, а не просто доверять Вам. Иначе он привыкнет ходить через улицу, не глядя. Не посылайте ребенка бежать впереди Вас в конце перехода улицы, как делают некоторые родители – это закрепляет всё ту же привычку двигаться по проезжей части улицы, не глядя.

Пример родителей.

Одно неправильное действие родителей на глазах у ребенка или вместе с ним перечеркнет сто словесных, правильных указаний. Поэтому с ребенком никакой спешки на проезжей части, никакого бега через дорогу к автобусу, никаких разговоров о постороннем во время перехода, никаких движений наискосок, в стороне от перехода на красный сигнал светофора. Если Вы, конечно, хотите, чтобы Ваш ребенок в будущем, когда он будет на улице один, был в безопасности.

Ваш ребенок носит очки.

Очки «исправляют» зрение только перед собой, и на улице очень важную роль играет так называемое «боковое зрение», потому что часто пешеход находится боком к приближающейся машине. Поскольку «боковое зрение» остается ослабленным, несмотря на очки, надо с удвоенной тщательностью учить ребенка наблюдать, узнавать типичные ситуации «закрытого обзора», «отвлечение внимания», «действие не глядя». Более тщательно ребенка с ослабленным зрением надо учить оценивать и скорость приближающейся машины.